

## Autotransfo. Tri. capoté

Autotransformateur triphasé :

Un autotransformateur ne comprend qu'un seul enroulement dont la tension est la plus élevée. Donc pour obtenir une tension plus faible, il suffit de réaliser une sortie intermédiaire.

Il est ainsi impossible dans cette configuration d'obtenir un isolement galvanique.

Il est conseillé pour un simple changement de tension car plus économique et plus petit qu'un transformateur.

Pour les versions sous capot, nous vous proposons un I.P 33 avec une peinture époxy RAL 7032 avec une ventilation sur le côté et le couvercle sur le dessus fixation au sol sur fer en U.

Tous nos appareils font l'objet d'un contrôle rigoureux en sortie de chaîne de fabrication. Ce contrôle peut faire l'objet de P.V d'essais à demander lors de votre commande.